

**ГРОМАДСЬКА РАДА
ПРИ МІНІСТЕРСТВІ ДОХОДІВ І ЗБОРІВ УКРАЇНИ**

м. Київ, пров. Киянівський, 2, к. 402., тел. (044) 284-18-41, факс: (044) 272-52-13
www.minrd.gov.ua; e-mail: gr.minrd@ukr.net

Вих.№ 25/14
Від 08.05.2014

**Прем'єр –міністру України
Яценюку А.П.**

Шановний Арсенію Петровичу!

Засвідчуючи свою повагу, вимушені звернутись до Вас з питання, яке викликає непорозуміння у перевізників та суб'єктів ЗЕД щодо роз'яснень діючого порядку переміщення товарів і транспортних засобів українськими перевізниками до або через територію Кримського півострова у зв'язку із анексією Автономної Республіки Крим. Зазначене питання стало предметом обговорення Комісії Громадської ради з питань митної справи при Міністерстві доходів і зборів України, яке відбулось 16 квітня цього року.

За результатами зустрічі Комісією прийнято рішення направити відповідне звернення до Уряду.

Мова йде про запровадження митного контролю на кордоні між материковою частиною України та територією півострова.

Відповідно до інформації з офіційного сайту Федеральної митної служби РФ на території Криму створено Кримську та Севастопольську митниці (накази ФМС РФ № 579 та № 580 від 31 березня 2014 року), а на кордоні АР Крим та України вже створено пункти пропуску «Турецький вал», «Перекоп» та «Сиваш», в яких кримськими митниками в штатному режимі по тимчасовій схемі проводиться митний контроль та митне оформлення товару. При цьому розмір митних зборів та платежів, що підлягають сплаті за товар, нараховується та стягується в російських рублях.

В той же час українські перевізники не мають інформації про облаштування суміжних пунктів пропуску з українського боку умовного кордону та порядку проходження митного контролю і оформлення під час його перетину. Українські перевізники не отримали жодних роз'яснень щодо порядку підтвердження ними виконання зобов'язань, взятих на підставі п. 2

статті 191 Митного кодексу України та інших нормативно-правових актів. Крім того, не надано роз'яснення щодо порядку оформлення завершення перевезення МДП у випадку переміщення товарів суб'єкту господарської діяльності, що зареєстрований та перебуває на Кримському півострові.

При перевезенні на умовах конвенції МДП, книжка МДП залишається неоформленою, всупереч положенням цього міжнародного договору та Порядку реалізації положень митної Конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП, затвердженого наказом Держмитслужби України № 755 від 21.11.2001 року. У такому випадку процедура МДП вважається незавершеною та в електронну систему контролю за доставкою товарів (Safe TIR) не надходить інформація про завершення процедури МДП.

У зв'язку із цим постає нагальна проблема визначення пунктів пропуску, уповноважених здійснювати митний контроль та митне оформлення транспортних засобів, що ввезені в Україну та прямують до місця призначення (вантажодержувача) на території АР Крим, впровадження технологічної схеми пропуску таких товарів і транспортних засобів, а також порядку оформлення завершення процедури МДП українськими митними органами під час пропуску товарів на територію Кримського півострову. Тобто потребує роз'яснення питання яким чином повинна оформлюватись книжка МДП і передаватись інформація до комп'ютерної системи контролю за використанням і підтвердженням оформлення книжок МДП (бази даних системи Safe TIR), як завершення операції МДП або як завершення всього перевезення МДП.

Крім того, на сьогодні гостро постало питання контролю за переміщенням товарів в цілому по Україні та сплатою митних зборів.

Як показує практика, більшість товарів переміщуються без використання заходів гарантування доставки, що є додатковим потенційним ризиком для бюджету України у формі несплати обов'язкових митних зборів і платежів.

Громадськістю неодноразово пропонувалося внести зміни до нормативно-правових актів, що регулюють ведення митної справи в Україні, відповідно до яких всі товари, що переміщуються митною територією України, підлягають обов'язковому гарантуванню. При цьому право вільного вибору заходу гарантування доставки до митного органу призначення товарів, які перебувають під митним контролем, закріплено за власником товарів чи уповноваженою ним особою.

Зауважимо, що така норма вже закладена у Митному кодексі Митного союзу. Так, відповідно до статті 216 Митного кодексу Митного союзу

Російської Федерації, Білорусії та Казахстану, обов'язковою умовою поміщення товарів під митну процедуру митного транзиту (а згідно з новою термінологією ця процедура застосовується при ввезенні товарів і для внутрішнього споживання, і для транзиту російською територією) є вжиття заходів забезпечення доставки товарів.

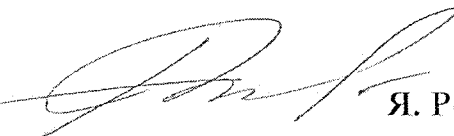
Європейська спільнота з метою забезпечення кращого захисту фінансових інтересів країн-членів ЄС також зобов'язала надавати гарантії митним органам для покриття митного боргу, що може виникнути в результаті недекларування, неправильного декларування товарів та їх недоставки до місця призначення.

В сьогоднішніх важких фінансових умовах вкрай важливим стає питання забезпечення повноти стягнення митних зборів та платежів до державного бюджету України та попередження випадків можливого потрапляння товарів на внутрішній ринок з ухилянням від оподаткування.

З урахуванням викладеного звертаємо увагу на необхідності визначення порядку митного контролю та митного оформлення міжнародних перевезень товарів, що переміщуються територією України на Кримський півострів, а також пропонуємо розглянути питання щодо запровадження обов'язкового гарантування доставки товарів при ввезенні на територію України.

З повагою

Голова Громадської ради



Я. Романчук